

Sitzungsvorlage Nr. V/2018/0998

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Bömer, Richard



Ahaus, 16.05.2018

Beratungsfolge

Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr	29.05.2018	TOP Ö	5
Rat	12.06.2018	TOP Ö	7

Beratungsgegenstand

Endausbau Paus Gorden

Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt beschließt auf Empfehlung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr den Ausbau der Straße Paus Gorden gemäß vorgestellter Ausbauplanung:

Sachdarstellung

Der Fachbereich Tiefbau und Entsorgung hat auf der Grundlage des Bebauungsplanes Nr. 42 – Ortskern Wessum – 2. Änderung - einen Entwurf für den Ausbau der Straße Paus Gorden erarbeitet.

Gemäß den Vorgaben der Bauleitplanung ist die Straße Paus Gorden für den Fahrzeugverkehr an die Gartenstraße angebunden. Ergänzend hierzu gibt es noch eine Geh- und Radwegeanbindungen an die Gartenstraße als auch an die Schulstraße.

Im geplanten Endausbau ist vorgesehen die Erschließungsstraße Paus Gorden als verkehrsberuhigte Zone nach dem Mischungsprinzip auszubauen. Durch die höhengleiche Ausbildung der gesamten Straßenraumbreite und verkehrsberuhigende Elemente, ist beabsichtigt die vorhandenen Nutzungen miteinander verträglich zu machen. Als Pflastermaterial soll Betonstein in verwendet werden. Die Parkplatzflächen sollen mit einem anthrazit-farbigen Betonrechteckpflaster befestigt werden. Die im Plan dargestellte Baumscheibe und die Parkplätze entsprechen den Vorgaben des Bebauungsplanes.

Der Ausbau soll im September/Oktober beginnen und innerhalb von 60 Arbeitstagen ausgeführt werden. Vor der geplanten Ausführung der Bauarbeiten wird der Ausbauvorschlag den betroffenen Anliegern erläutert und ggf. Anregungen in die Planungen aufgenommen.

Bei dem Endausbau handelt es sich um den erstmaligen Ausbau dieser Erschließungsstraße. Im Rahmen eines städtebaulichen Vertrages wurden die kompletten Kosten für den Straßenausbau auf die neu erschlossenen Grundstücke verteilt. Eine weitere Veranlagung der Straßenanlieger erfolgt somit nicht.

Die Kosten der Gehwegeanbindung an die Gartenstraße trägt die Stadt.

Finanzielle Auswirkungen Ja Nein

Budget:	Öffentliche Verkehrsflächen	12.01
Maßnahme:	Erschließung Gartenstraße/Schulstraße	5.0000.00017

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
21	Einzahlungen aus Beiträgen u. ä. Entgelten (2017)	74.000
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-90.000

Anlagen

keine