

## Sitzungsvorlage Nr. V/2007/0485

**Zuständig:** Tiefbauamt  
**Verfasser:** Herr Bömer, Richard



Ahaus, 21.02.2007

### Beratungsfolge

<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr</b>	<b>06.03.2007</b>	<b>TOP: 3</b>	<b>öffentlich</b>
---	-------------------	---------------	-------------------

### Beratungsgegenstand

**Straßendausbau Zeisigweg**

### Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr beschließt, bei Bereitstellung der Mittel durch den Rat, den Ausbau eines Teilstückes des Zeisigweges gemäß vorgestellter Ausbauplanung.

### Sachdarstellung

Das Tiefbauamt hat auf der Grundlage des Bebauungsplanes Nr. 8b –Zieglers Weiden– einen Entwurf für den Ausbau eines Teilabschnittes des Zeisigweges, zwischen der Kivitstegge und dem Möwenweg, erarbeitet. Aufgrund des im ehemaligen Baugebiet vorhandenen Baustellenverkehrs wurde mit Hilfe von Sperrpfählen die Zufahrt in Richtung Möwenweg unterbunden. Bisher war der Zeisigweg auch für den Fahrzeugverkehr direkt an die Kivitstegge angebunden. Diese Anbindung wird auf der Grundlage des Bebauungsplanes zukünftig nur noch für Radfahrer und Fußgänger passierbar sein. Hierfür wird die Verbindung an den Möwenweg wieder für den Fahrzeugverkehr freigegeben.

Die derzeit entlang des Zeisigweges noch unbebauten Grundstücke sind im Privatbesitz und werden mittelfristig nicht bebaut. Die hier bereits mehrere Jahre wohnenden Straßenanlieger haben wiederholt den Ausbau der Straße beantragt.

Der Ausbau der Straße erfolgt verkehrsberuhigt nach dem Mischungsprinzip. Durch die höhen- gleiche Ausbildung der gesamten Straßenraumbreite und verkehrsberuhigende Elemente, bestehend aus Parkplätzen und Baumscheiben, ist beabsichtigt, die vorhandenen Nutzungen durch die Verkehrsteilnehmer miteinander verträglich zu machen. Als Ausbaumaterialien werden Betonsteinpflaster in unterschiedlichen Ausführungsarten und Klinkerpflaster verwendet. Im Anbindungsbereich an den Möwenweg, wird die vorhandene Fahrbahn des Zeisigweges in Asphaltmaterial erhalten und derzeit nicht erneuert. Somit bleibt die, in der hier vorhandenen Tempo-30-Zone, geltende Vorfahrtsregelung (rechts-vor-links) erhalten.

Der Ausbau soll in der Zeit von Juni bis August 2007 erfolgen.

### Finanzielle Auswirkungen

Ja                       Nein

Die Baukostenschätzung beträgt 80.000 €

Haushaltsmittel sind im Haushaltsentwurf im Budget 12.01 –Öffentliche Verkehrsflächen– für die Maßnahme 1.0000.00003 –Baugebiet „Zieglers Weiden“– eingeplant.